

# FAMILIA ELECTRICĂ BMW



**BMW  
GROUP**



# CUPRINS

De ce să aleg un automobil electric sau plug-in hybrid?	4
BMW i3 și i3s	5
BMW i8 Coupé	8
BMW i8 Roadster	9
BMW X1 xDrive25e	10
BMW 225xe Active Tourer	11
BMW 330e Sedan	12
BMW 530e Sedan	13
BMW 745e Sedan	14
BMW X5 xDrive45e	15
BMW X3 xDrive30e	16
MINI COOPER SE	17
MINI COUNTRYMAN COOPER SE	18

# DE CE SĂ ALEG UN AUTOMOBIL ELECTRIC SAU PLUG-IN HYBRID?

- ✓ Este sustenabil și prietenos cu mediul datorită emisiilor mai scăzute (sau zero) și costurilor mai mici de utilizare în comparație cu automobilele tradiționale cu combustie internă.
- ✓ Modurile eDrive – oferă o experiență de condus electrică imbatabilă.
- ✓ Hybrid Drive Predictiv – permite utilizarea energiei electrice în funcție de destinația stabilită în sistemul de navigație. Poți conduce în mod exclusiv electric pe traseul ales, cu emisii zero, în special în aglomerațiile urbane.
- ✓ Sistem ConnectedDrive inovator
- ✓ Avantaje oferite prin subvenții guvernamentale.
- ✓ Sisteme auxiliare opționale de încălzire și răcire – trebuie doar să stabilești preferințele și interiorul vehiculului va ajunge eficient la temperatura dorită.
- ✓ Încărcare facilă – automobilele electrice te ajută să economisești timp, pentru că bateria se încarcă în timp ce tu ești la birou sau acasă.



## BMW i3 ȘI i3s.

BMW i3 – „born electric”, a fost construit de la zero ca și autovehiculul electric și special conceput pentru mobilitatea urbană.

Cu o masă redusă (cu aprox. 500 kg mai ușor decât modelele din aceeași clasă), BMW i3 este considerat autovehiculul cel mai dinamic și mai eficient din clasa sa fiind disponibil în două variante de motorizări: i3 & i3s.

BMW i3		E-Autonomie: <b>308</b> km		Capacitate baterie <b>42</b> kWh (brut)		Consum electric <b>15.3</b> kW/100km		Putere totală <b>170</b> CP		Accelerație: 0–100 km/h <b>7.3</b> sec
BMW i3s		E-Autonomie: <b>284</b> km		Capacitate baterie <b>42</b> kWh (brut)		Consum electric <b>16.2</b> kW/100km		Putere totală <b>184</b> CP		Accelerație: 0–100 km/h <b>6.9</b> sec

NOTĂ: datele menționate sunt valori WLTP.



## ARHITECTURĂ LIFE – DRIVE.

Noua arhitectură: Life-Drive: combină structura de siguranță din fibră de carbon cu un șasiu din aluminiu-prima mașină de serie cu structura din fibră de carbon.

CFRP (fibră de carbon ranforsată cu plastic) este un material reciclabil în proporție de 85%, cu aproximativ 30% mai ușor decât aluminiul și cu 50% mai ușor decât oțelul, fiind totodată de 4 ori mai rezistentă decât aluminiul și de 5 ori mai rezistentă decât oțelul.

Structura CFRP asigură disiparea energiei de impact în cazul unui accident minor, protejând caroseria la deformări.



## BATERIA HIGH VOLTAGE LITIUM ION - 8 ANI GARANȚIE.

Bateria HV este structurată în 8 module a câte 12 celule, ce pot fi înlocuite parțial în cazul unei scăderi de randament.

Putere nominală: 42 kWh

Capacitate : 120 Ah

Autonomie medie reală: 270 km

NEDC maxim: 380 km

Timp de încărcare 0-80%:

- Priză normală, 2,2 kW: 15 h

- BMW I Wallbox AC 7,4kW: 4.5h

- BMW I Wallbox AC 11kW: 3.15h

- Stație de încărcare DC 50kw: 45 min



NOTĂ: datele menționate sunt valori WLTP.

## NEXT PREMIUM.

BMW i3 - prin conceptul de NEXT Premium, combină esteticul și exigențele unui brand premium cu standarde noi de sustenabilitate, revoluționând industria auto prin folosirea unor noi fabrici, noi materiale, noi procese de producție:

- 100% energie regenerabilă folosită pe procesul de producție
- 50% mai puțină energie folosită în procesul de producție
- 70% mai puțină apă folosită în procesul de producție
- 50% mai puțin zgomot generat în procesul de producție

Fiecare material are un impact minim asupra mediului: pielea tratată doar cu ulei natural din frunze de măslin, lemnul prelucrat ecologic din pepiniere europene certificate și utilizarea vastă a fibrelor naturale) în panoul de instrumente și panourile ușilor, contribuie la o amprentă de mediu minimă. Acestea din urmă sunt produse din kenaf, o plantă din familia bambusului, cu un ritm de creștere de până la câțiva metri pe an, ceea ce permite o utilizare sustenabilă la nivel industrial, fără un impact negativ asupra acestor plantații.



## SUSTENABILITATE.

Majoritatea componentelor de aliaj ușor de la BMW i3 este realizată din așa-numitul aluminiu secundar. Acesta nu este obținut din minereu de aluminiu, ci din resturi de producție topite și poate fi obținut folosind cu până la 95% mai puțină energie. Mai mult, aluminiul primar folosit este produs prin utilizarea energiei generate din resurse regenerabile, pentru a minimiza impactul asupra mediului.

Utilizarea materialelor reciclate: 25% din masa materialului utilizat în interior și a termoplastului de la exterior provine din materiale reciclate sau materii prime regenerabile. Pentru tapițerie se folosesc materiale din fibre reciclate sau o combinație de 60% pet-uri reciclate și lână naturală în timp ce toate celelalte materiale plastice din interior sunt produse prin procese sustenabile.



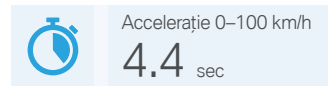
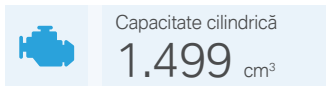
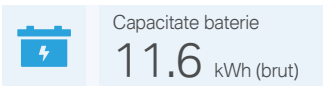
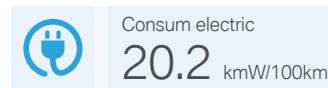
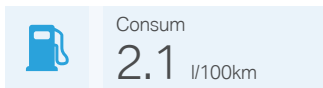
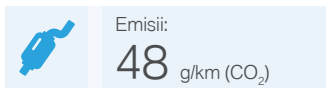
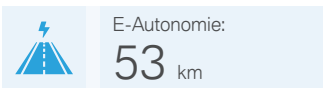
# BMW i8 COUPÉ.

VIITORUL ESTE AL TĂU SĂ-L CONDUCI.  
CONDUCEREA VIITORULUI ÎȚI APARTINE.

Dotat cu cea mai nouă tehnologie eDrive și management inteligent al energiei, premiul BMW i8 Coupé este un automobil cu adevărat revoluționar și cu design unic.

Motorul turbo cu 3 cilindri poate accelera de la 0 la 100 km/h în doar 4,4 secunde, iar arhitectura LifeDrive asigură o distribuție sublimă a greutateii pentru o senzație incomparabilă de libertate.

Timp de încărcare 0-80%:  
3,7 kW / 2,4 h



NOTĂ: datele menționate sunt valori WLTP.



# BMW i8 ROADSTER.

VIITORUL ESTE AL TĂU SĂ-L CONDUCI.  
CONDUCEREA VIITORULUI ÎȚI APARTINE.

Dotat cu cea mai nouă tehnologie eDrive și management inteligent al energiei, BMW i8 Roadster oferă acum mai multă putere și autonomie în mod electric.

Adaugă la asta un motor turbo cu 3 cilindri care poate accelera de la 0 la 100 km/h în doar 4,6 secunde și arhitectura LifeDrive care asigură o distribuție optimă a greutății, și obții o nouă legendă a plăcerii condusului. În plus, consideră că în câteva secunde poți evada, prin decapotarea automobilului.

Timp de încărcare 0-80%:  
3,7 kW / 2,4 h



E-Autonomie

52 km



Emisii

50 g/km (CO<sub>2</sub>)



Consum

2.2 l/100km



Consum electric

20.6 kWh/100km



Capacitate baterie

11.6 kWh (brut)



Capacitate cilindrică

1.499 cm<sup>3</sup>



Putere totală

374 CP



Accelerație 0-100 km/h

4.6 sec

NOTĂ: datele menționate sunt valori WLTP.



# BMW X1 xDRIVE25e.

VIITORUL ESTE AL CELOR ÎNDRĂZNEȚI.

Un model X în toate privințele: design, proporții, tehnologie și spațiu pentru pasiunile tale. Acum, cu un sistem plug-in hibrid ce constă dintr-un motor pe benzină cu tehnologie BMW TwinPower Turbo și un motor electric dezvoltat special pentru acest model.

Ai trei moduri pentru orice situație de condus: setarea standard AUTO eDRIVE, în care sistemul inteligent asigură interacțiune optimă între cele două motoare, modul MAX eDrive, care poate fi activat pentru utilizare maximă a propulsiei electrice și SAVE BATTERY care face posibil ca nivelul de încărcare a bateriei să rămână ridicat.

Timp de încărcare 0-80%:  
Priză normală, 2,2 kW: 3,8 h  
BMW I Wallbox, 3,7 kW: 2,4 h



E-Autonomie

50 km



Emisii

39 g/km



Consum

1,7 l/100km



Consum electric

19.6 kWh/100km



Capacitate baterie

10 kWh (gross)



Capacitate cilindrică

1.499 cm<sup>3</sup>



Putere totală

220 HP



Accelerație 0-100 km/h

6,9 sec

NOTĂ: datele menționate sunt valori WLTP.



## BMW 225xe ACTIVE TOURER.

BMW 225xe Active Tourer este plin de energie. Datorită combinației inovatoare de motor electric BMW eDrive și motor pe benzină, BMW 225xe Active Tourer oferă o experiență la volan electrizantă, cu accelerație de la 0 la 100 km/h în doar 6,7 secunde.

Mai mult, în combinație cu tehnologia BMW EfficientDynamics, modelul atinge o autonomie de până la 53 km în mod exclusiv electric – fără emisii în oraș.

Timp de încărcare 0-80%:  
Priză normală, 2,2 kW: 3,8 h  
BMW I Wallbox, 3,7 kW: 2,4 h

	E-Autonomie <b>53</b> km		Emisii <b>38</b> g/km (CO <sub>2</sub> )		Consum <b>1.7</b> l/100km		Consum electric <b>18.9</b> kWh/100km
	Capacitate baterie <b>10</b> kWh (brut)		Capacitate cilindrică <b>1.499</b> cm <sup>3</sup>		Putere totală <b>224</b> CP		Accelerație 0-100 km/h <b>6.7</b> sec





## BMW 330e SEDAN.

Prin combinația între motorul electric BMW și motorul pe benzină TwinPower Turbo cu 4 cilindri, BMW 330e setează noi standard în categoria lui.

Cu autonomie exclusiv electrică de până la 58 km și accelerație de la 0 la 100 km în doar 5,9 secunde, BMW 330e este hibridul plug-in (PHEV) pe care trebuie să-l descoperi.

Timp de încărcare 0-80%:  
Priză normală, 2,2 kW: 4,1 h  
BMW I Wallbox, 3,7 kW: 2,4 h



E-Autonomie

**58** km



Emisii

**32** g/km (CO<sub>2</sub>)



Consum

**1.4** l/100km



Consum electric

**19.9** kWh/100km



Capacitate baterie

**12** kWh (brut)



Capacitate cilindrică

**1.998** cm<sup>3</sup>



Putere totală

**292** CP



Accelerație 0-100 km/h

**5.9** sec

NOTĂ: datele menționate sunt valori WLTP.




# BMW 530e SEDAN.

DISPONIBIL ȘI CU xDRIVE.

Gândește creativ. Ține pasul cu vremurile. Modelul BMW 530e Sedan se concentrează pe ambele cu succes și astfel se menține înaintea timpului său. Experiența la volan este mereu o plăcere electrizantă datorită tehnologiei hybrid drive, capabilă să îți ofere și mai multă putere.

Cu o autonomie electrică de până la 64 km, BMW 530e reprezintă plăcerea de a conduce reinventată prin tehnologia plug-in hybrid. Este disponibil și cu tehnologia xDrive.

Timp de încărcare 0-80%:  
Priză normală, 2,2 kW: 4,3 h  
BMW I Wallbox, 3,7 kW: 2,6 h

	E-Autonomie <b>56</b> km		Emisii <b>37</b> g/km (CO <sub>2</sub> )		Consum <b>1.6</b> l/100km		Consum electric <b>20.3</b> kWh/100km
	Capacitate baterie <b>12</b> kWh (brut)		Capacitate cilindrică <b>1.998</b> cm <sup>3</sup>		Putere totală <b>252</b> CP		Accelerație 0-100 km/h <b>6.1</b> sec



# BMW 745e SEDAN.

## O NOUĂ GENERAȚIE.

Alt model hibrid? Nicidecum! Noul BMW 745e plug-in hybrid, disponibil și în versiunea Long și cu tehnologia xDrive, îmbină cea mai nouă generație de baterii cu un motor cu 6 cilindri, iar rezultatul este spectaculos.

Motorul electric integrează transmisia automată cu 8 trepte. În modul exclusiv electric, la viteze de până la 140 km/h are o autonomie de până la 50 km (în funcție de ampatament). Cel mai nou membru al familiei plug-in hybrid BMW este un model care se face remarcant.

Timp de încărcare 0-80%:  
Priză normală, 2,2 kW: 4,2 h  
BMW I Wallbox, 3,7 kW: 2,9 h

	E-Autonomie <b>50</b> km		Emisii <b>45</b> g/km (CO <sub>2</sub> )		Consum <b>2.0</b> l/100km		Consum electric <b>21.7</b> kWh /100km
	Capacitate baterie <b>12</b> kWh (brut)		Capacitate cilindrică <b>2.998</b> cm <sup>3</sup>		Putere totală <b>394</b> CP		Accelerație 0-100 km/h <b>5.2</b> sec

NOTĂ: datele menționate sunt valori WLTP.



# BMW X5 xDRIVE45e.

## SUPREMAȚIE ELECTRICĂ.

Dacă ești pe primul loc în mod responsabil și sustenabil, trebuie să creezi tehnologii inovatoare. BMW X5 xDrive45e preia conducerea cu tehnologia BMW EfficientDynamics eDrive.

Rezultatul? Mai multă putere, accelerație mai bună, autonomie electrică de maxim 97 km în ciclul NEDC, consum de combustibil semnificativ mai mic și emisii reduse. Cu toate acestea, plăcerea de a conduce rămâne la fel de pură.

Timp de încărcare 0-80%:  
Priză normală, 2,2 kW: 7,9 h  
BMW i Wallbox, 3,7 kW: 5,0 h

	E-Autonomie <b>87</b> km		Emisii <b>28</b> g/km (CO <sub>2</sub> )		Consum <b>1.2</b> l/100km		Consum electric <b>27.6</b> kWh /100km
	Capacitate baterie <b>24</b> kWh (brut)		Capacitate cilindrică <b>2.998</b> cm <sup>3</sup>		Putere totală <b>394</b> CP		Accelerație 0-100 km/h <b>5.6</b> sec



## BMW X3 xDRIVE30e.

Noul BMW X3 xDrive30e însuflă conștientizarea electrică.

Dotat cu cea mai nouă tehnologie eDrive, ce oferă o autonomie exclusiv electrică de până la 46 km/h și manevrabilitate superioară, inovatorul sistem de plug-in hybrid SAV exudă încredere: poate accelera de la 0 la 100 de km/h în doar 6.1 secunde, folosind în paralel motorul pe benzină și motorul electric, cu emisii de doar 46g/km CO<sub>2</sub>.

Timpe de încărcare 0-80%:  
Priză normală, 2,2 kW: 4,3 h  
BMW I Wallbox, 3,7 kW: 2,6 h



E-Autonomie:

**46** km



Emisii

**49** g/km (CO<sub>2</sub>)



Consum

**2.2** l/100km



Consum electric

**18.7** kWh/100km



Capacitate baterie

**12** kWh (brut)



Capacitate cilindrică

**1.998** cm<sup>3</sup>



Putere totală

**292** CP



Accelerație 0-100 km/h

**6.1** sec

NOTĂ: datele menționate sunt valori WLTP.



# MINI COOPER SE.

## PRIMUL MINI COMPLET ELECTRIC.

În viitorul apropiat, nu vom căuta în automobilele electrice doar tehnologie, ci și designul unui brand premium care să aducă o experiență unică la volan. MINI răspunde acestor cerințe prin designul emblematic și agilitatea recunoscută.

Cu MINI Cooper SE, condusul în mod electric devine cool și se integrează într-un stil de viață urban fără emisii.

Timp de încărcare 0-80%:  
Priză normală, 2,2 kW: 3,8 h  
BMW I Wallbox, 3,7 kW: 2,4 h



E-Autonomie

234 km



Capacitate baterie

32.6 kWh



Consum electric

15.2 kWh



Putere totală

184 kW/CP



Accelerație (0-100 km)

7.3 sec





# MINI COUNTRYMAN COOPER SE PLUG-IN HYBRID.

## AGILITATEA ELECTRIZANTĂ.

MINI Countryman Plug-In Hybrid este pus în mișcare atât de un motor cu combustie internă, cât și de unul electric.

Te va face să te simți ca un explorator fascinat de tehnologie.

Timp de încărcare 0-80%:

Priză normală, 2,2 kW: 3,8 h

BMW I Wallbox, 3,7 kW: 2,4 h



E-Autonomie

51 km



Emisii

40 g/km  
(CO<sub>2</sub>)



Consum

1.8 l/100km



Consum electric

19.8 kWh/100km



Capacitate baterie

10.0 kWh (brut)



Capacitate cilindrică

1.499 kWh (brut)



Putere totală

224 CP



Accelerație (0-100 km/h)

6.8 sec

NOTĂ: datele menționate sunt valori WLTP.



**BMW  
GROUP**

